



北海道で運転される皆さまへ

踏切 事故防止のお願い



踏切手前では…

スピードダウンと一旦停止

건널목 앞에서는 감속 후 일시정지



踏切内で閉じ込められた場合の対処方法

건널목 안에 갇혔을 때 대처 방법

①車が動く場合

차량이 움직일 수 있는 경우

そのまま車で前進して

「しゃ断ポール」を押して脱出してください

차량을 그대로 앞으로 이동시켜
차단봉을 밀고 빠져나가십시오.



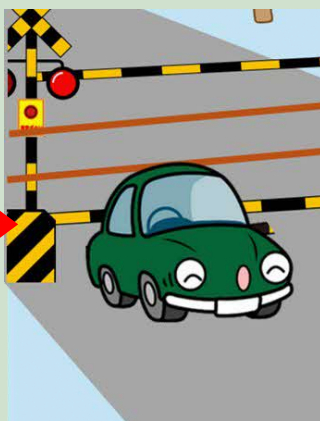
踏切内に
閉じ込められた！

건널목 안에
갇혔다!



車を前進させて
押す！

차량을 앞으로 이동시켜
차단봉을 밀자!



脱出完了！

탈출 완료!

②車が動かない場合

차량이 움직일 수 없는 경우

すぐに**非常ボタン**押すか

発煙筒で列車に知らせてください

즉시 비상버튼을 누르거나 발연통으로
열차에 알리십시오.

非常ボタン
비상버튼



この看板の下に
非常ボタンがあります ↑ ↑

이 표지판 아래에
비상버튼이 있습니다 ↑



発煙筒
발연통



煙や炎で
列車に知らせる

연기나 불빛으로
열차에 알리기

2026年7月16日に発生した踏切事故

2026년 7월 16일에 발생한 건널목 사고



非常ボタン
비상버튼

踏切から
出られない！
빠져나갈
수 없어!

富良野線の美沢上富良野線踏切で、普通列車が踏切内でトリコとなっている乗用車と衝撃し、運転者を含む5名が負傷しました。

この事故では…

踏切警報機鳴動後に踏切内へ侵入したあと、踏切内からの**脱出方法がわからず**に立往生したことが**原因**です

※乗用車はレンタカーです

列車と衝突！
열차와 충돌!



動画でわかる！
踏切トラブル対処法
JR北海道公式YouTube

詳細はこちら↓

건널목 사고
대처 방법↓



脱出方法を知っていれば、防げた事故です

탈출 방법을 알았다면 막을 수 있었던 사고입니다.

2026年7月29日
JR北海道安全推進部
TEL 011-700-5768